

ÉVÈNEMENT RÉGIONAL

Artois Expo

50 Av. Roger Salengro, 62223 Saint-Laurent-Blangy



5 DÉCEMBRE 2024

9H - 12H

Suivi d'un cocktail déjeunatoire

QUELLES STRATÉGIES DE DÉCARBONATION DES ACTEURS DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE ?

**BILAN, TABLE RONDE, RETOURS D'EXPÉRIENCE,
REMISE DE CHARTES ET DE LABELS.**





Scannez-moi

Pour répondre à quelques questions sur les moyens de transports utilisés pour venir à cet évènement.



Ces données nous permettront de calculer le bilan carbone de l'évènement.





1

Discours d'accueil – DREAL Hauts-de-France

2

TABLE RONDE – Quelles stratégies de décarbonation des acteurs du transport et de la logistique ?

3

Cérémonie de remise des « diplômes » Objectif CO2, EVcom et FRET21

4

Etat d'avancement du programme EVE, perspectives et conclusion par l'ADEME



PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Discours d'accueil et actualités réglementaires en lien avec la transition énergétique du secteur du transport

Nicolas MORBÉ – Directeur Adjoint
DREAL Hauts-de-France



ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique



Arnaud ADELSKI
Chargé de mission Transport & Environnement
région Hauts-de-France



Quelles stratégies de décarbonation des acteurs du transport et de la logistique ?

Table ronde

Une table ronde avec :

- Alexandre BERNARDI, Responsable développement du **Groupe Transports Bernardi**,
- Isabelle BIELAWSKI, Directrice Projets, **Transdev Hauts-de-France**
- Elisabeth DARGENT, Directrice Générale, **Transports Main Forte**
- Christophe CAUVIN, Directeur RSE, **Mondial Relay**
- Aline VANDENBAVIERE, Chargée RSE, **Groupe DESLOG**
- Cyril GARDIEN, Directeur, **Gardien Transport**
- Adeline DELVAL, Directeur Achats, **Cartonnerie Gondardennes**

L'HISTOIRE DU GROUPE BERNARDI



L'histoire des Transports Bernardi débute en 1927, lorsque François Bernardi crée une entreprise spécialisée dans les travaux agricoles.

Depuis ses origines en tant qu'entreprise familiale, le groupe Bernardi a su préserver sa culture traditionnelle centrée sur l'humain tout en plaçant l'innovation au cœur de ses décisions.

En effet, le Groupe Bernardi comprend aujourd'hui quatre entités (Bernardi Logistique, la Stas, Mertens Logistic et Caille Logistique et Transport) et fait partie du groupement Astre. Des décisions majeures, qui lui permettent aujourd'hui de répondre à une gamme variée de besoins en transport (de la palette au camion complet) et logistique, à travers la France et l'Europe. Le Groupe Bernardi se distingue par ses engagements sociaux et environnementaux, ses innovations, notamment digitales, et son expertise dans le domaine du transport et de la logistique.

Quelques chiffres clés du Groupe Bernardi



Entreprise familiale
de **4^{ème} génération**



**70 M€ de chiffre
d'affaires**



300 véhicules
en parc propre



90 000 m² de surface
de stockage



+ 2000 clients
référéncés



Plus de **400**
collaborateurs



Alexandre Bernardi

Responsable développement

LES OBJECTIFS DU GROUPE BERNARDI

Bilan Carbone réalisé
année de référence
2023

Réduction de 16% des
émissions

2 000 T d'ici fin 2026

20 % transport
décarboné fin 2026 :
10 % XTL (2% total)
40 % BioGNV (8% total)
50 % B100 (10% total)

Acquisition tracteurs
électriques

5 % d'économie
d'énergie d'ici fin
2026

1,2 % de réduction
des km à vide d'ici 2
ans



+2500
EXPERTS DE LA
MOBILITÉ

1520
VÉHICULES

5
MODES DE
TRANSPORT

90
MILLIONS
DE
VOYAGES



Groupe DESLOG : Transport et Logistique

- Siège basé à Tétéghem (Dunkerque)
- 500 collaborateurs
- CA : 140 M€
- 13 entités (22 filiales opérationnelles, dont 11 à l'international)
- 12 pays d'implantation

- Activités :

- Organisation de transport : affrètement (routier, maritime, aérien) et transport en propre
- Services logistiques : douane, consignation maritime, avitaillement ...
- Entreposage et manutention
- Emballages et conditionnements spéciaux



ENGAGEE: pour l'ENVIRONNEMENT et le SOCIAL

Charte CO2 renouvelée
(2024-2026)
Labellisation CO2 en cours
Entreprise d'Insertion -
ESUS
Entreprise à mission

100% des véhicules Euro VI
Déploiement des
biocarburants: 25% de la
flotte
Redéploiement de
l'informatique embarquée



Poursuite de la décarbonation :

- Objectif: au moins 30% de la flotte en bio-carburants
- Redéploiement de l'écoconduite
- Optimisation des déplacements des véhicules: baisse des Km à vide
- Réflexion en partenariat avec nos clients pour l'optimisation de leur flux
- Sensibilisation du personnel dans leur activité et à titre personnel



Nous contacter:

Elisabeth DARGENT
Tel: 06 61 36 65 02

elisabeth.dargent@main-forte.fr

Révolutionnez la livraison hors-domicile avec Mondial Relay



25 ans d'expérience
de la livraison hors-domicile



+6 000 Lockers
en France & + 40 000 en Europe



11 000 Points Relais®
en France & +32 000 en Europe



217 millions de colis traités en 2023
en France et au Benelux



661 millions CA en 2023



1800 collaborateurs

Engagé dans le programme EVcom depuis 2021.



Signataire de la Charte d'engagements volontaires pour la réduction de l'impact environnemental du commerce en ligne portée par la FEVAD.



Objectif 2040 NET 0 EMISSION validé par la SBTi



Mondial Relay
InPost Group

Spécialiste de la livraison de colis depuis 1997, actif dans 9 pays européens et utilisé par plus de 50 000 e-commerçants, Mondial Relay est présent à travers 11 000 Points Relais® et + de 6 000 Lockers en France, ce qui le rend leader sur ce marché. Aujourd'hui, ce sont plus de 1,2 million de particuliers qui viennent déposer ou retirer un colis chaque jour en France... Bref, un paquet... de colis !

48 agences & 7 hubs
+150 centres logistiques en Europe
+ 50 000 e-commerçants
3M particuliers





Aline DELVAL, Responsable Achats, Cartonnerie GONDARDENNES





Cyril Gardien – Dirigeant de Gardien Transports



QUESTIONS / RÉPONSES



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique



Objectif CO₂
Les transporteurs s'engagent

Remise des Chartes Objectif CO₂



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique



- ETA DRANCOURT
- GML TRANSPORT
- HEINE TRANSPORT
- HEXA TRANS
- JUST DELIVERY EXPRESS
- NETWORK POIDS LOURDS
- TRANSPORTS DOUCY - SFT FOLLACO
- TRANSPORTS MARCHAND
- TRANSPORTS NAVEAU
- TRANSPORTS PIHEN



Chartes Objectif CO2 – 2024

- AMBIANCES TP
- AUTOCARS LAPAGE
- BOULET TRANSPORTS
- CARS STEPA J. NOIRTIN S.A.
- COTRANS
- DESTOCK LOGISTIQUE
- DUPAS LEBEDA
- FREVIAL
- GARDIEN TRANSPORTS
- GILLES RAWYLER
- GROUPE BOURSIER
- GROUPE COQUELLE
- GROUPE RAMETTE
- GROUPE THEYS
- GROUPE TRANSPORTS BERNARDI
- HEFITRANS
- HURE TRANSPORT
- IMMO OUEST TRANSPORT ET LOGISTIQUE
- K TRANS
- LMIF
- LOAD TRANSPORT
- LOGIFREEZE
- MAIN FORTE
- MARIOT GAMELIN
- NTEX
- PALETTES-SERVICES
- PREVOTE TRANSPORT & LOGISTIQUE
- ROUTE DESTINATION VOYAGES
- SARL TRANSFOKS
- SAS TRANSPORTS CLETON
- T PLUS SERVICE
- TENART TRANSPORTS EUROPE
- TFB
- TLB
- TRANSALOG
- TRANSFREEZE
- TRANSGHESTEM
- TRANSPORTS BODDAERT
- TRANSPORTS CŒUR
- TRANSPORTS COOLENS
- TRANSPORTS COTE D'OPALE
- TRANSPORTS CROQUELOIS SAS
- TRANSPORTS DELCROIX
- TRANSPORTS DELESTREZ
- TRANSPORTS DEPAEUW
- TRANSPORTS DEROO
- TRANSPORTS DORCHIES
- TRANSPORTS GILLIERS
- TRANSPORTS JOIGNEAUX
- TRANSPORTS JOVENEAUX
- TRANSPORTS LAMOUR
- TRANSPORTS LEFRANCOIS
- TRANSPORTS LJ
- TRANSPORTS METTIER
- TRANSPORTS SEINGIER
- TRANSPORTS SION
- TRANSPORTS TEIXEIRA
- TRANSPORTS VANHEMS
- TRANSPORTS VERCOLLIER
- VERRON FRERES
- ZIEGLER France





Remise des Labels Objectif CO₂





Labels Objectif CO2 – 2024

- DOC SOLUTIONS
- ETABLISSEMENTS JC FIOLET & FILS
- GARDIEN TRANSPORTS
- GROUPE ENVOYE SPECIAL
- GROUPE TRANSPORTS HOUTCH
- GROUPE TRANSPORTS CARPENTIER
- GROUPE RAMETTE
- GROUPE TRANSPORTS BERNARDI
- IMMO OUEST TRANSPORTS ET LOGISTIQUE
- LMIF
- RRT 62
- SAS TRANSPORTS HOUPLAIN
- TFB
- TRANSALOG
- TRANSPORTS BOULET
- TRANSPORTS DOUCY - SFT FOLLACO





Remise des engagements EVcom





- COLIS WEB
- PREVOTE FRET SOLUTIONS
- RDV TRANSPORT
- SAFE





Remise des engagements et labels FRET21





Charte FRET21 (2023)

- ENERSYS
- SAVERGLASS
- SEDE ENVIRONNEMENT (VEOLIA)

Charte FRET21 (2024)

- AUCHAN ORGANISATION INTRA GROUPE DES ACHATS
- AUCHAN RETAIL LOGISTIQUE
- BANQUE ALIMENTAIRE DU NORD
- BOULANGER
- BRICOMAN
- LEROY MERLIN
- MC CAIN ALIMENTAIRE SAS

Label FRET21 (2024)

- AUCHAN RETAIL LOGISTIQUE





Etat d'avancement du programme EVE

Perspectives et conclusion de la matinée

Simon KARLESKIND – Directeur Régional ADEME Hauts-de-France





Bilan EVE 2 en Hauts-de-France 2024

Depuis la création
du programme fin 2018

626 entreprises
sensibilisées

par les organisations professionnelles
(transporteurs, commissionnaires, chargeurs)

des engagements
de réduction
des GES de
15,80 %
en moyenne
pour les transporteurs

Depuis le début du
programme fin 2018

478 entreprises
engagées

455 TRM 

23 TRV 

103 entreprises
chartées

 **Objectif CO2**
Les transporteurs s'engagent

5 entreprises
engagées

 **EVcom**
Les commissionnaires s'engagent

7 entreprises
Labellisées



7



0



5 entreprises
engagées



1

entreprises
Labellisée



 **5 452** véhicules

5 757 conducteurs

 **62 612** tonnes de CO2e
réduites

 **13 460** tonnes de CO2e
réduites par an d'ici fin 2025

Éléments de prospective sur le mix énergétique dans le transport de marchandises

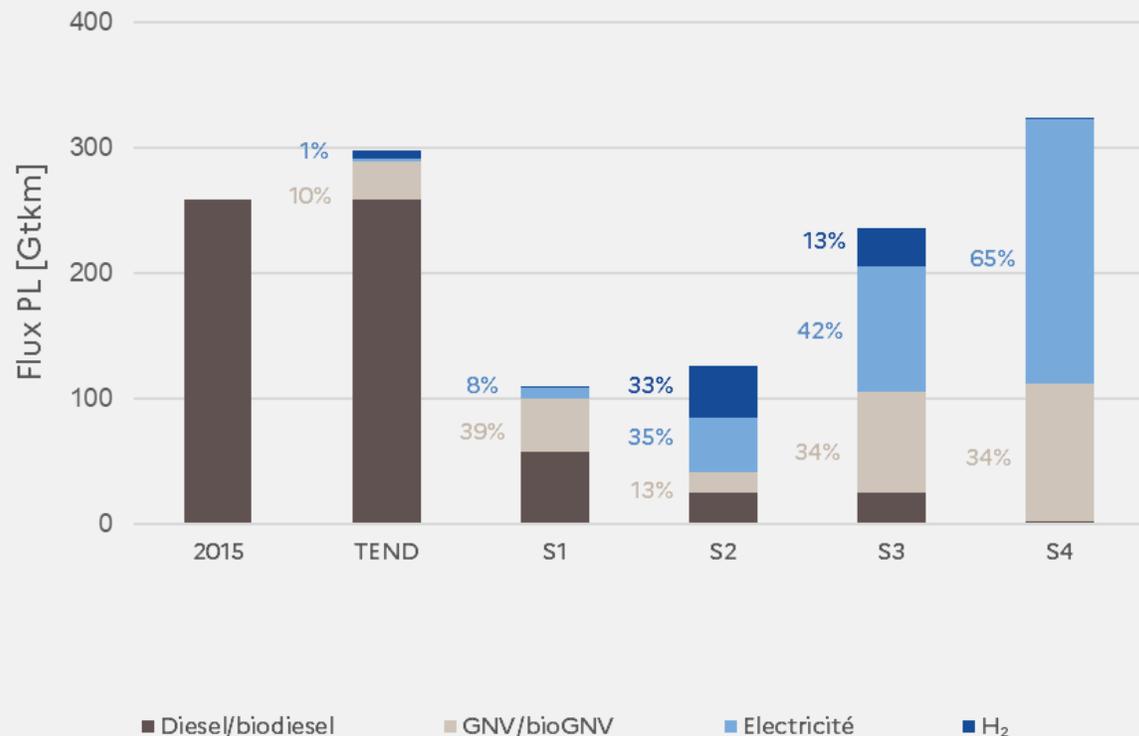
- Importance de travailler sur l'ensemble des leviers de décarbonation des transports

$$\text{CO}_2 = \text{Demande de transport} \times \text{Report modal} \times \text{Taux de remplissage} \times \text{Efficacité énergétique} \times \text{Intensité carbone}$$

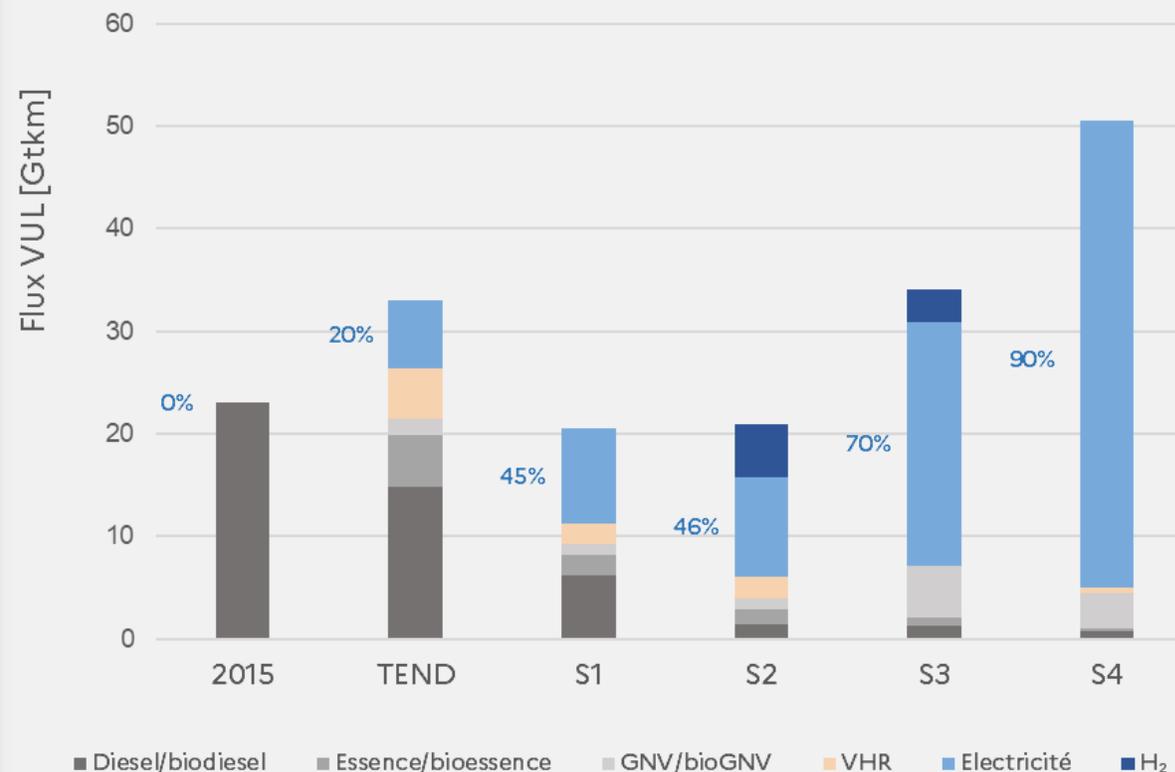
- Optimisation des schémas logistiques, modes massifiés pour le transport longue distance, cyclologistique en ville...
- Réinterroger certains comportements de consommation (e-commerce, délais de livraison toujours plus courts...)
- **L'ambition du programme EVE Transport Logistique : travailler ensemble à la décarbonation du transport**

Éléments de prospective sur le mix énergétique dans le transport de marchandises

Mix énergétique et part de l'électricité, du gaz et de l'H2 pour le transport de marchandises par les poids lourds en 2050



Mix énergétique et part de l'électricité pour le transport de marchandises par VUL en 2050



MERCI POUR VOTRE ATTENTION



Contact
Arnaud ADELSKI

Chargé de mission Transport et Environnement
Eco CO2 - Région Hauts-de-France



arnaud.adelski@ecoco2.com





Scannez-moi

Pour répondre à quelques questions sur les moyens de transports utilisés pour venir à cet évènement.



Ces données nous permettront de calculer le bilan carbone de l'évènement.

