



ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

LE PROGRAMME EVE ET LA STRATÉGIE NATIONALE BAS CARBONE

Focus sur

Les transports routiers de marchandises et de voyageurs

Le programme EVE accompagne les entreprises volontaires pour agir sur l'impact énergétique et environnemental de leurs activités logistiques et de transport routier.

Par leurs actions quotidiennes, les entreprises engagées contribuent à l'atteinte des objectifs collectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES). Ceux-ci sont définis au niveau national dans la stratégie nationale bas-carbone.

Le secteur des transports aujourd'hui



La Stratégie National Bas-Carbone vise



Cela suppose une diminution annuelle moyenne des émissions

Avec un objectif ambitieux de

-3,8 Mt CO₂ eq/an

entre 2015 et 2050

Alors qu'elles ont diminué de

-0,8 Mt CO₂ eq/an

entre 2005 et 2015

L'ampleur des enjeux implique un changement d'échelle rapide dans l'action collective, ainsi que la prise en compte simultanée de la qualité de l'air.

Comment EVE contribue aux objectifs de la SNBC

Fixer des objectifs de performance énergétique ambitieux

2015 : 6,2 L/100 km



pour les voitures thermiques neuves

en 2030

2015 : 17,8 kWh/100 km



pour les voitures électriques neuves

en 2050

Fixer ces objectifs de performance énergétique ambitieux au niveau national et les porter au niveau européen, afin d'alléger les tensions sur les ressources décarbonées.

2015 : 33 L/100 km



pour les poids lourds Diesels neufs

2015 : 27 kg/100 km



pour les poids lourds Bio GNV neufs

2015 : 197 kWh/100 km



pour les poids lourds Électriques neufs

à l'horizon 2040

Modernisation régulière de la flotte de véhicules.

Accompagner l'évolution de l'efficacité énergétique par la sensibilisation à l'éco-conduite de tous les citoyens et professionnels.

Formation à l'éco-conduite des conducteurs

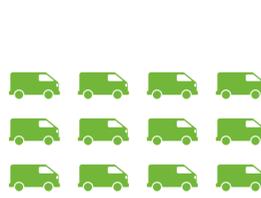


Décarbonation de l'énergie consommée

100% des véhicules légers vendus

ne devront pas utiliser d'énergie fossile

en 2040



Augmentation constante de l'électrique et de l'hydrogène dans les flottes de VUL.



Faciliter la conversion aux **TECHNOLOGIES BAS CARBONE**

pour les transports maritimes domestiques et fluviaux

Développer

Soutenir

Les infrastructures d'avitaillement



Les collectivités locales et les entreprises



Dans la mise en place d'initiatives innovantes et les impliquer dans les politiques de mobilités propres (déploiement de Zones à Faibles Emissions pour améliorer la qualité de l'air - plans de mobilité employeurs)

Plans d'action de réduction des émissions, renouvellement de flottes des transporteurs...

Encourager le report modal

Développer la complémentarité des modes pour un transport plus économe en énergie et moins émetteur

Renforcement du multi-modal.



Optimiser l'utilisation des véhicules

en termes de volumes et de poids de marchandises chargées de manière à fluidifier les opérations de logistique

Réduction des déplacements à vide et optimisation du taux de chargement.

Passer de **9,8t**



à **12t***



par véhicule

en 2050



*Les chiffres indiqués sont des valeurs moyennes nationales et prennent en compte tous les poids lourds roulant en France

Maîtriser la croissance de la demande pour le transport

Limitier la croissance

Réduction des distances parcourues des marchandises



Voyageurs

à **26%**

Tous modes de transports confondus. En voyageurs-km entre 2015 et 2050. Soit 4 points de moins que la tendance.



Marchandises

à **40%**

En tonnes-km entre 2015 et 2050. Soit moitié moins que la tendance.



En favorisant le télétravail, le covoiturage, les circuits courts et l'économie circulaire.

Données issues de la Stratégie Nationale Bas-Carbone adoptée en avril 2020.

www.eve-transport-logistique.fr

Le programme Engagements Volontaires pour l'Environnement - Transport et Logistique accompagne les chargeurs, les commissionnaires de transport, les grossistes, les transporteurs routiers de marchandises et de voyageurs, pour la réduction de leur impact énergétique et environnemental. Programme financé par les CEE.

